

**УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВНЕШСТРАХ»  
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
«БЕЛВНЕШЭКОНОМБАНК»**

**ПРАВИЛА № 5  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

(в редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь 31.03.2004 № 313, с изменениями и дополнениями от 09.07.2004 № 419, 04.06.2008 № 403, 14.06.2011 № 95, 27.06.2012 № 327, 12.11.2013 № 132, 24.03.2016 № 566)

**Минск 2004**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. На основании настоящих Правил УСП «Белвнешстрах» (далее – **Страховщик**), заключает с физическими и юридическими лицами (грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками, экспедиторами и т.д.), имеющими интерес в сохранении груза (далее – **Страхователь**) договоры добровольного страхования грузов.

Договор страхования грузов может быть заключен в пользу лица, имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза (Страхователя или Выгодоприобретателя). Лицо, в пользу которого заключен договор страхования, и его реквизиты указываются в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования (страховой полис) на предъявителя.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, за исключением случая, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

- 1.2. **Объектом страхования** по настоящим Правилам являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением грузов, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, смешанным транспортом, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя). Договор страхования может быть заключен как по месту расположения Страхователя, так и по месту нахождения груза.
- 1.3. Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования. Страховщик не несет ответственности в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования.
- 1.4. Территория действия договора страхования – Республика Беларусь. Договоры страхования с действием на территории других государств заключаются при наличии у Страховщика договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.
- Договор страхования действует только на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования (страховом полисе). Территорией действия договора при

авиаперевозках являются все зоны, над которыми пролегает маршрут следования воздушного судна, при этом в договоре страхования могут указываться только место отправления и место назначения.

1.5. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

1.5.1. Вариант первый - **“С ответственностью за все риски”**.

По договору страхования, заключенному по первому варианту, возмещаются:

- а) убытки от повреждения или полной гибели (утраты) всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 1.6. настоящих Правил;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии<sup>1</sup> по доле груза;

1.5.2. Вариант второй - **“С ответственностью за частную аварию”<sup>2</sup>**.

По договору страхования, заключенному по второму варианту, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате:

- а) воздействия огня, взрыва;
- б) удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, удара их о неподвижные или плавучие предметы (сооружения, препятствия, лёд), птиц, животных и т.п.;
- г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;
- д) провала мостов и тоннелей;
- е) падения воздушного транспортного средства или какого-либо предмета на него;
- ж) пропажи транспортного средства без вести;
- з) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

По данному варианту не возмещаются убытки, произошедшие

---

<sup>1</sup> Под понятием аварии морское право подразумевает не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию. Общей аварией признаются убытки, понесённые вследствие произведённых намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах.

<sup>2</sup> Частной аварией признаются убытки, которые нельзя отнести к общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом. Их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

вследствие повреждения груза при погрузке и разгрузке, если договором страхования (в страховом полисе) не предусмотрено иное.

1.5.3. Вариант третий - **“Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”**. По этому варианту страхования перечень страховых случаев и исключений аналогичен их перечню, указанному в подпункте 1.5.2. Правил, однако, по данному варианту возмещаются убытки исключительно в связи с полной гибелью всего или части груза.

1.6. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение груза (по всем вариантам страхования, если договором страхования (в страховом полисе) не предусмотрено иное), произошедшие вследствие:

- 6.1.1. влияния воздуха и температуры (за исключением перевозок транспортом, оборудованным холодильными установками) или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза;
- 6.1.2. влияния внутренних и (или) производственных дефектов груза, а также в результате воздействия вибрации, возникающей в процессе движения транспортного средства, на незакрепленные или ненадлежащим образом закрепленные части, узлы или детали груза;
- 6.1.3. несоответствующей упаковки или укупорки, укладки грузов и отправления грузов в повреждённом состоянии, нарушения требований к формированию укрупнённых грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления грузов;
- 6.1.4. обычной утечки, обычной потери веса и объёма или обычного износа застрахованного груза;
- 6.1.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки и пломб;
- 6.1.6. огня или взрыва, произошедшего в процессе погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, по которым не был заключён договор страхования, выполняемой с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика;
- 6.1.7. немореходности судна;
- 6.1.8. непригодности перевозочного средства либо контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь и/или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

- 6.1.9. отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;
- 6.1.10. обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- 6.1.11. потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, стропы;
- 6.1.12. внутренних свойств груза, в частности, «инвазии» (заражения паразитами);
- 6.1.13. повреждения груза червями, грызунами или насекомыми;
- 6.1.14. действий таможенных, карантинных или санитарных служб;
- 6.1.15. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам;
- 6.1.16. захвата, ареста, задержки с применением силы и их последствия;
- 6.1.17. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

**Примечание:** во время доставки груза на литерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

Не возмещаются также косвенные убытки Страхователя.

- 1.7. Дополнительно по соглашению сторон могут возмещаться убытки, наступившие вследствие:
  - 1.7.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны;
  - 1.7.2. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;
  - 1.7.3. наводнения, землетрясения, цунами;
  - 1.7.4. действий таможенных, карантинных или санитарных служб;
  - 1.7.5. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам;
  - 1.7.6. захвата, ареста, задержки с применением силы и их последствия;
  - 1.7.7. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер;
- 5.8. обычной утечки, обычной потери веса и объёма или обычного износа застрахованного груза;

- 5.9. обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- 5.10. потертостей на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, стропы;
- 5.11. внутренних свойств груза, в частности, «инвазии» (заражения паразитами);
- 5.12. повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- 5.13. отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- 5.14. недоставки груза, кражи, грабежа;
- 5.15. повреждения груза при погрузке и разгрузке.

**Примечание:** риски, перечисленные в п. 1.7. Правил, могут быть включены в покрытие дополнительно лишь в случае, если они не покрываются выбранным вариантом страхования.

- 1.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:
  - 1.8.1. Страхователь или Выгодоприобретатель совершили умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;
  - 1.8.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором не предусмотрено иное;
  - 1.8.3. ущерб возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;
  - 1.8.4. ущерб возник вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
  - 1.8.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).
- 1.9. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что

отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

## **2. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВОЙ ВЗНОС.**

- 2.1. Страховой суммой** признается сумма денежных средств, в пределах которой страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной (страховой) стоимости, указанной в прилагаемых к грузу перевозочных документах. Если страхование груза (товара) осуществляется в соответствии с требованиями договора купли-продажи, заключенного на основании Международных правил толкования условий поставки во внешней торговле (Инкотермс), то страховая сумма определяется в соответствии с требованиями Инкотермс

### **Примечание:**

Под действительной стоимостью груза понимается его стоимость в месте нахождения груза на момент заключения договора страхования, но не выше стоимости, указанной в перевозочных документах, сопровождающих груз.

**2.1.1.** Если страховая сумма по договору страхования установлена выше действительной (страховой) стоимости груза, что явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненного ему в связи с этим ущерба в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страхового взноса.

**2.1.2.** Если страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости. Страховщик при наступлении страхового случая производит выплату страхового возмещения пропорционально соотношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости объекта страхования.

- 2.2.** Страховой тариф рассчитывается путем определения базового страхового тарифа и последующего изменения его с помощью корректировочных коэффициентов в соответствии с порядком, изложенным в Приложении № 1.

Страховой взнос по договору страхования исчисляется Страховщиком путем умножения страхового тарифа по этому договору страхования на страховую сумму.

Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте страховой суммы, если соглашением сторон не предусмотрено иное. При уплате страхового взноса в иной валюте пересчет производится по официальному курсу валюты уплаты взноса, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты взноса.

- 2.3. В соответствии с настоящими Правилами (Приложение № 1 настоящих Правил) могут применяться **безусловная франшиза** (убыток возмещается за вычетом франшизы) или **условная франшиза** (Страховщик освобождается от ответственности за убыток, не превышающий суммы франшизы, и должен возместить убыток полностью, если его сумма больше франшизы).

Франшиза применяется по каждому из страховых случаев.

Размер франшизы устанавливается по соглашению сторон при заключении договора страхования

### **3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВЗНОСА**

- 3.1. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими. Форма письменного заявления приведена в Приложении №2 к настоящим Правилам. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования вручаются Страхователю при заключении договора страхования, о чем в нем делается соответствующая запись.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

- 3.1.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Если после заключения договора будет

установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об этих обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

3.1.2. При необходимости договор страхования заключается с осмотром груза и составлением описи на основании соответствующих перевозочных документов, подтверждающих наличие и стоимость груза.

3.1.3. Если грузом являются домашние вещи, Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись содержимого каждого места груза с оценкой отдельного предмета или группы однородных предметов.

Если грузом являются предметы искусства и раритеты (картины, статуи, антикварные вещи и т.д.), Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись каждого предмета с указанием стоимости, произведенной лицом, имеющим право на данную оценку.

В этих случаях договор страхования заключается с обязательным осмотром груза представителем Страховщика и составлением описи на основании соответствующих перевозочных документов, подтверждающих наличие и стоимость груза.

3.2. Договор страхования может заключаться как на разовую перевозку груза, так и на все перевозки грузов в течение определенного периода времени (месяц, квартал, навигацию, год). В последнем случае страхование осуществляется на основании генерального договора (генерального полиса). По требованию Страхователя Страховщик выдает полисы по отдельным партиям грузов, подпадающих под действие генерального договора (генерального полиса). Страховой суммой по генеральному договору (генеральному полису) является максимальная стоимость отдельной перевозки груза.

3.3. При страховании по генеральному договору (генеральному полису) Страхователь обязан при каждой отгрузке груза сообщать Страховщику все необходимые сведения о перевозке. В частности, наименование перевозочного средства, маршрут следования, стоимость груза и иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получил сведения об отправке после фактической доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии.

3.4. Страховой взнос по договору, заключенному на разовую перевозку груза, уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Страховой взнос по генеральному договору (генеральному

полису) рассчитывается для каждой перевозки груза путем умножения стоимости перевозимого груза на установленный по генеральному договору (генеральному полису) страховой тариф. Общий страховой взнос определяется суммированием страховых взносов, рассчитанных по отдельным перевозкам. Если стоимость грузов неизвестна, страховой взнос определяется путем умножения установленной страховой суммы на страховой тариф и на количество грузоперевозок, которые Страхователь планирует осуществить в течение периода действия генерального договора (генерального полиса), с последующей корректировкой с учетом стоимости фактически перевезенных грузов.

3.4.1. Страховой взнос по генеральному договору (генеральному полису) может уплачиваться единовременно, в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

3.4.1.1. При единовременной оплате страховой взнос вносится при заключении договора. Его размер определяется в соответствии с п.3.4 Правил. Если в период действия генерального договора (генерального полиса) стоимость фактически перевезенных грузов превысила планируемую, Страховщик имеет право потребовать уплаты дополнительного страхового взноса, рассчитанного исходя из фактического объема перевозок за прошедший период и срока, оставшегося до окончания действия генерального договора (генерального полиса) следующим образом: стоимость фактически перевезенных грузов делится на количество полных месяцев, прошедших с начала действия генерального договора (генерального полиса), затем умножается на количество полных месяцев, оставшихся до окончания срока действия генерального договора (генерального полиса), и установленный страховой тариф.

Примечание: количество оставшихся месяцев определяется путем вычитания из общего срока действия генерального договора (генерального полиса) количества полных прошедших месяцев.

Если при заключении генерального договора (генерального полиса) не была известна стоимость подлежащих страхованию грузов, после завершения срока его действия Страхователь в течение 5 рабочих дней представляет Страховщику сведения о стоимости фактически перевезенных грузов. Страховщик в течение 5 рабочих дней после их получения рассчитывает окончательный размер причитающего ему страхового взноса. Если этот размер превысил уплаченный

при заключении договора страховой взнос, Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней после получения от Страховщика расчета доплатить недостающую часть. Если же фактический страховой взнос менее уплаченного Страхователем, излишне уплаченная часть в течение 5 рабочих дней после составления Страховщиком окончательного расчета возвращается Страхователю.

3.4.1.2. При уплате в рассрочку первоначальный страховой взнос вносится при заключении договора страхования. Размер первоначального страхового взноса определяется путем умножения установленной страховой суммы на страховой тариф и на количество грузоперевозок, которые Страхователь планирует осуществить в течение периода, за который уплачивается страховой взнос (полугодие, квартал, месяц).

При уплате страхового взноса в два срока по окончании половины срока действия генерального договора (генерального полиса) Страховщик в течение месяца на основании полученных от Страхователя сведений о начавшихся в течение этого периода перевозках рассчитывает фактический размер страхового взноса, причитающегося Страховщику за половину срока действия генерального договора (генерального полиса). Если этот размер превысил предварительно уплаченный за первую половину срока действия генерального договора (генерального полиса) страховой взнос, то при уплате второй части страхового взноса Страхователь обязан доплатить недостающую часть. Если же фактический страховой взнос менее предварительно уплаченного Страхователем, излишне уплаченная часть зачитывается на вторую половину срока либо возвращается Страхователю (только при окончании срока действия договора).

По окончании каждого календарного месяца (квартала) срока действия генерального договора (генерального полиса) Страховщик в течение месяца на основании полученных от Страхователя сведений о начавшихся в течение отчетного месяца (квартала) перевозках рассчитывает фактический размер страхового взноса, причитающегося Страховщику за отчетный месяц (квартал). Если этот размер превысил предварительно уплаченный за данный месяц (квартал) страховой взнос, то при уплате очередного страхового взноса (за исключением последнего месяца (квартала)) Страхователь обязан доплатить недостающую часть. Если же фактический страховой взнос менее предварительно уплаченного

Страхователем, излишне уплаченная часть зачитывается на очередной отчетный месяц (квартал) либо возвращается Страхователю (только при окончании срока действия договора).

Для уплаты очередного страхового взноса Страховщик производит расчет суммы очередного страхового взноса и выставляет Страхователю счет с указанием размера подлежащего уплате страхового взноса. Размер страхового взноса за каждый последующий календарный период рассчитывается аналогично первоначальному страховому взносу, корректируясь при этом (в соответствии со второй частью данного подпункта) с учетом фактических данных за предыдущий отчетный период. Страхователь обязан уплатить страховой взнос не позднее 5 рабочих дней после получения счета от Страховщика.

В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный генеральным договором (генеральным полисом) срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 60 календарных дней (при уплате ежемесячно – не позднее 30 календарных дней) со дня, указанного в генеральном договоре (генеральном полисе) как день уплаты части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 60-дневного срока (при уплате ежемесячно – 30-дневного срока), в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 60-дневный срок (при уплате ежемесячно – 30-дневный срок) действия договора.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик удерживает эту часть страхового взноса из суммы страхового обеспечения, подлежащей выплате.

Окончательный расчет по генеральному договору (генеральному полису) – доплата страхового взноса либо возврат излишне уплаченной части – осуществляется в течение

15 рабочих дней после окончания срока его действия на основании полученных от Страхователя фактических сведений.

3.4.2. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право через уполномоченное им лицо проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия данных деклараций данным финансовым документам.

3.4.3. Страхователь до истечения срока действия договора страхования вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового генерального договора (генерального полиса) с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней после вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить новый генеральный договор (генеральный полис) до вступления его в силу. В этом случае новый генеральный договор (генеральный полис) вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока генеральный договор (генеральный полис) досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса в течение данного 30-дневного срока действия договора Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса. О применении данного условия производится отметка в генеральном договоре (генеральном полисе) при его заключении.

3.5. Уплата страхового взноса может производиться физическими лицами как наличными деньгами, так и путем безналичного расчета. Юридические лица уплачивают страховой взнос по безналичному расчету.

3.6. Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в договоре

страхования (страховом полисе) как дата начала срока его действия. Договор страхования заканчивается в 24 часа даты, указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания срока его действия.

- 3.7. Одновременно с выдачей договора страхования (страхового полиса) Страхователю вручаются Правила страхования, что удостоверяется записью в нем.
- 3.8. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок, перевалок) до тех пор, пока груз не будет сдан на склад грузополучателя или в другом конечном пункте назначения, указанном в договоре страхования (страховом полисе) или в срок, определенный в генеральном договоре (генеральном полисе).
- 3.9. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, в течение трех рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (п. 3.1. настоящих Правил), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) данной обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.
- 3.9.1. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования или доплаты страхового взноса соразмерно увеличению риска, в соответствии с Приложением № 1 настоящих Правил:

$$V_{\text{доп.}} = V_{\text{ост. нов.}} - V_{\text{ост. перв.}}, \text{ где}$$

- $V_{\text{доп.}}$  - дополнительный страховой взнос,  
 $V_{\text{ост. перв.}}$  - страховой взнос, приходящийся на незаконченный срок действия договора, без учета изменений в степени риска,  
 $V_{\text{ост. нов.}}$  - страховой взнос, приходящийся на незаконченный срок

действия договора, с учетом изменений в степени риска.

Страхователь обязан уплатить сумму дополнительного страхового взноса в течение 7 рабочих дней с момента получения им от Страховщика расчета суммы дополнительного страхового взноса, подлежащего уплате.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

3.10. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен в случаях:

3.10.1. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

3.10.2. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки;

3.10.3. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам, иным, чем наступление страхового случая.

**Примечание:** При сроке действия договора страхования более одного месяца расчет возвращаемой части страхового взноса ведется из условия, что неполный месяц срока действия договора страхования принимается за полный.

3.10.4. соглашения Страхователя и Страховщика, оформленного в письменном виде (при праве Страховщика на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования), при этом, если незаконченный срок договора составляет менее одного месяца, возврат части страхового взноса за неистекший период страхования не производится.

3.10.5. прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – юридического лица;

3.10.6. смерти Страхователя, за исключением случаев перехода прав и обязанностей по договору страхования к лицу, принявшему имущество в порядке наследования.

3.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 3.10.3. настоящих Правил. При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, не возвращается. При несостоявшейся перевозке Страхователь обязан сообщить о ней Страховщику в течение 3-х рабочих дней с момента, когда перевозка должна была начаться, в этом случае Страховщик возвращает Страхователю уплаченный им страховой взнос. При несвоевременном информировании о том, что перевозка не состоялась, страховой взнос возврату не подлежит.

3.12. О намерении досрочного прекращения договора стороны должны письменно уведомить друг друга до предполагаемой даты его прекращения.

Страховой взнос или его часть возвращается Страхователю в течение 10 рабочих дней с момента прекращения договора страхования в валюте уплаты страхового взноса.

За каждый день просрочки возврата страхового взноса или его части по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1 % юридическому лицу и 0,5 % физическому лицу от суммы, подлежащей возврату.

3.13. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на этот груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней с момента перехода прав письменно уведомить об этом Страховщика.

3.14. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

3.15. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с другими Страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

Если страховая сумма превысила страховую стоимость при страховании одного и того же груза у нескольких Страховщиков, то сумма страхового возмещения рассчитывается в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

## 4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 4.1. В случае повреждения, уничтожения или хищения груза Страхователь (его представитель) или Выгодоприобретатель обязан:
- 4.1.1. незамедлительно (в течение 24-х часов), как только ему стало известно, сообщить Страховщику (его представителю), а также в компетентные органы о случившемся, а затем в срок не позднее 3 рабочих дней направить Страховщику письменное заявление, содержащее сведения в отношении времени, места и обстоятельств случая;
  - 4.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб, следуя указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю;
  - 4.1.3. обеспечить право требования к виновной стороне;
  - 4.1.4. предъявить представителю Страховщика поврежденный и неповрежденный груз или его остатки, в том виде, в каком он оказался после страхового случая;
  - 4.1.5. предоставить Страховщику договор страхования (страховой полис), документы и сведения, подтверждающие факт и причину наступления страхового случая.
- 4.2. К заявлению Страхователь обязан приложить документы, подтверждающие факт страхового случая и размер ущерба. В частности:
- 4.2.1. **при перевозке железнодорожным транспортом:**
    - а) в случае утраты груза:
      - грузовую квитанцию или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;
    - б) в случае недостачи или повреждении груза:
      - накладную (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной, в прямом международном железнодорожном сообщении), коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы);
    - в) при перевозке собственным подвижным составом:
      - в случае недостачи или повреждения груза – коммерческий акт ( акт экспертизы);

- в случае утраты груза – железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

#### **4.2.2. при перевозке автомобильным транспортом:**

- товарно-транспортную накладную;
- акт о несохранной перевозке, акт приемки товаров по количеству и качеству или акт экспертизы;
- постановление органов внутренних дел (полиции) в случае хищения;
- справка ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП.

#### **4.2.3. при перевозке морским, воздушным транспортом:**

- коносаменты и чартер–партии, морской протест, выписка из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие официальные акты с указанием причины страхового случая, и другие документы, оформленные в соответствии с Правилами этих ведомств.
- в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести предоставляются достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести.

4.2.4 Страховщик вправе запрашивать у Страхователя, в судебных, следственных и других компетентных органах дополнительные документы, имеющие существенное значение для рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения в течение 3-х месяцев после поступления заявления от Страхователя.

4.3. Страховщик в течение 5-ти рабочих дней с момента получения заявления и вышеперечисленных документов обязан составить акт о страховом случае (Приложение №3), который является основанием для выплаты страхового возмещения. Страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней с момента составления акта о страховом случае.

Акт о страховом случае не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный ущерб наступил не в результате страхового случая или, если из-за несвоевременности сообщения, не представляется возможным установить факт, причину возникших у Страхователя убытков и (или) размер этих убытков. В этом случае Страховщиком в течение 5 рабочих дней с момента принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения составляется и направляется

Страхователю письмо с мотивацией причин отказа.

4.4. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба с учетом франшизы, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования.

4.4.1. Ущербом считается:

4.4.1.1. в случае полного уничтожения или гибели (утраты), хищения груза (его части) – стоимость погибшей (утраченной), уничтоженной, похищенной части груза на дату заключения договора страхования, а при полном уничтожении, гибели (утрате), хищении всего груза – действительная (страховая) стоимость груза на дату заключения договора страхования.

Груз считается полностью уничтоженным, если его невозможно путем ремонта привести в состояние, годное для использования по назначению, либо его ремонт экономически нецелесообразен (стоимость ремонта превышает 80% действительной (страховой) стоимости груза).

Если признанный полностью уничтоженным груз (часть груза) имеет годные остатки, ущерб по письменному согласованию между Страхователем и Страховщиком определяется по одному из следующих вариантов:

- в размере разницы между действительной (страховой) стоимостью груза (его части) на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимости остатков, годных для дальнейшего использования);
- в размере действительной (страховой) стоимости груза (его части) на дату заключения договора страхования. При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему поврежденный груз либо при согласии Страховщика утилизировать его, документально подтвердив факт утилизации. В случае неисполнения Страхователем вышеупомянутых требований Страховщик имеет право не включать стоимость груза (его части), признанного полностью уничтоженным, которую Страхователь не передал Страховщику (либо не подтвердил документально его утилизацию), в размер ущерба.

4.4.1.2. при повреждении (всего или части) груза – разница между указанной его стоимостью на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери

качества) в результате страхового случая (стоимостью остатков, годных для дальнейшего использования).

4.4.2. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние, годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах суммы, не превышающей действительной стоимости.

Стоимость ремонта груза, указанная в смете на ремонт либо представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте документа и к валюте страхового возмещения на дату составления акта о страховом случае.

4.4.3. Если груз застрахован в размере ниже его действительной стоимости на день заключения договора, то при наступлении страхового случая размер страхового возмещения исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком груз был застрахован, исходя из его действительной стоимости.

4.4.4. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то из суммы страхового возмещения Страховщик вправе удержать неуплаченную часть страхового взноса, если об этом достигнуто соглашение сторон при заключении договора страхования, о чем делается соответствующая оговорка в договоре страхования (страховом полисе).

4.4.5. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) и законодательством Республики Беларусь.

**При выплате страхового возмещения в белорусских рублях** размер ущерба, определенный в иностранной валюте, пересчитывается в белорусские рубли исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к иностранной валюте на дату составления акта о страховом случае.

**При выплате страхового возмещения в иностранной валюте:**

- размер ущерба, определенный в белорусских рублях,

пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте страхового возмещения на дату составления акта о страховом случае;

- размер ущерба, рассчитанный в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте расчета и к валюте страхового возмещения на дату составления акта о страховом случае.

4.4.6. Также Страховщик возмещает расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения ущерба, подлежащего возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются на основании подлинных документов пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

4.4.7. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается также как и при полной гибели.

4.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имел к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

4.5.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования.

4.5.2. Если Страхователь получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

4.5.3. Если Страхователю был возвращен груз, то он обязан вернуть

Страховщику в течение 30 рабочих дней страховое возмещение, за вычетом расходов на ремонт (приведение в порядок) груза, если груз был поврежден.

- 4.5.4. Страхователь теряет право на страховое возмещение, если убыток был полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб.
- 4.6. В случае возбуждения уголовного дела по фактам уничтожения (повреждения, хищения) груза и при отсутствии состава преступления со стороны Страхователя, выплата страхового возмещения производится после окончания предварительного следствия. Основанием для выплаты является подтверждение следственными органами факта возбуждения уголовного дела в отношении лиц, виновных в уничтожении (повреждении, похищении) застрахованного груза. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если соответствующими органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (его представителя), Выгодоприобретателя по фактам уничтожения груза до окончания расследования.
- 4.7. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пени в размере 0,1% - юридическому лицу и 0,5% - физическому лицу за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

## **5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

- 5.1. Страховщик имеет право:
  - 5.1.1 проверять выполнение Страхователем требований Правил и договора страхования;
  - 5.1.2. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненных убытков;
  - 5.1.3. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя;
  - 5.1.4. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному заявлению Страхователя защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков;
  - 5.1.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса

- соразмерно увеличению риска.
- 5.1.5. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 3.9.1. Правил;
  - 5.1.6. оспорить размер требований Страхователя в установленном законодательством порядке;
  - 5.1.7. отказать в выплате страхового возмещения в случаях невыполнения Страхователем действий, предусмотренных п. 4.1.1. настоящих Правил;
  - 5.1.8. в случае выплаты страхового возмещения - на получение от Страхователя (Выгодоприобретателя) права требования, которое это лицо имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;
  - 5.1.9. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (кроме случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали), а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.
- 5.2. Страховщик обязан:
- 5.2.1. выдать Страхователю в установленном порядке договор страхования (страховой полис);
  - 5.2.2. после получения от Страхователя письменного уведомления о наступлении страхового случая:
    - составить в установленные сроки акт о страховом случае;
    - составить расчет размера убытков либо привлечь для его составления компетентных лиц;
  - 5.2.3. по случаям, признанным страховыми, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный Правилами;
  - 5.2.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;
  - 5.2.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.
- 5.3. Страхователь имеет право:
- 5.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;
  - 5.3.2. по соглашению со Страховщиком устанавливать перечень страховых случаев;
  - 5.3.3. уплачивать страховой взнос в рассрочку с согласия Страховщика в соответствии с условиями, изложенными в пункте 3.4.1.2. настоящих Правил;

- 5.3.4. увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы путем внесения изменений в договор страхования с уплатой дополнительного страхового взноса;
- 5.3.5. в случае утери договора страхования (страхового полиса) получить копию договора или дубликат полиса;
- 5.3.6. отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами;
- 5.3.7. потребовать прекращения договора в связи с нарушением Страховщиком настоящих Правил. В последнем случае Страховщик в течение десяти рабочих дней со дня прекращения договора возвращает Страхователю путем безналичного перечисления на его счет либо выдачи из кассы Страховщика (в случаях, предусмотренных законодательством) уплаченные им страховые взносы полностью. Возврат страхового взноса производится в валюте, в которой он уплачен Страхователем, если иное не предусмотрено законодательством;
- 5.3.8. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;
- 5.3.9. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству.
- 5.4. Страхователь обязан:
  - 5.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос (очередные части страхового взноса) в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;
  - 5.4.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование риска.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя;
  - 5.4.3. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;
  - 5.4.4. при наступлении события, которое по условиям договора

страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, при этом следовать указаниям Страховщика, если они последуют;
- незамедлительно (не позднее 3 рабочих дней со дня наступления страхового случая) известить о страховом случае Страховщика путем подачи письменного заявления о страховом случае произвольной формы;
- предоставить Страховщику документы, указанные в пункте 4.2. настоящих Правил, необходимые для установления факта наступления страхового случая и размера убытков;
- обеспечить представителю Страховщика возможность выяснения причин, размеров убытков, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытков;
- предпринять все необходимые меры по обеспечению права требования к лицу, ответственному за причинение убытков;
- передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

5.4.5. вернуть в течение 3 рабочих дней Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем в возмещение застрахованных убытков, если после выплаты страхового возмещения Страхователь получит полное или частичное возмещение убытков, в связи с возникновением которых произведена выплата страхового возмещения;

5.4.6. передавать сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

5.4.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

## **6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

Споры, вытекающие из отношений по добровольному страхованию грузов, разрешаются судами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

*Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как «Добровольное страхование грузов».*

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к правилам добровольного**  
**страхования грузов № 5**

Базовые страховые тарифы (за исключением перевозок ценностей)

№	Вид перевозки	Базовый страховой тариф (в процентах от страховой суммы на одну перевозку)		
		П. 1.5.1. Правил	П. 1.5.2. Правил	П. 1.5.3. Правил
1	Железнодорожная	0,14	0,14	0,06
2	Автомобильная	0,13	0,12	0,05
3	Авиационная	0,08	0,07	0,04
4	Морская	0,09	0,08	0,05
5	Смешанная	0,14	0,14	0,1

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ЦЕННОСТЕЙ**

**Юридическими лицами, занимающимися перевозкой ценностей по п.п. 1.5.1. Правил – базовый страховой тариф 0,05%.**